



CHD SERIES

PUENTE GRÚA BIRRAIL

Max. Capacidad 100 000Kg

CLESCRANE

Oficina: sala 902, Edificio 6, NO.26 Dongqing la calle, Zhengzhou Henan P.R.China P.C.: 450007

Tel:0086-371-5532 8269 Ext.1002

Email: inquiry@clescrane.com

Website: www.clescrane.es

Clescrane conserva los derechos de cambio en el diseño y especificaciones del producto. en cualquier momento.
Cuando compra y entrega, conforme a nuestros productos reales.

CLESCRANE[®]

● WWW.CLESCRANE.ES

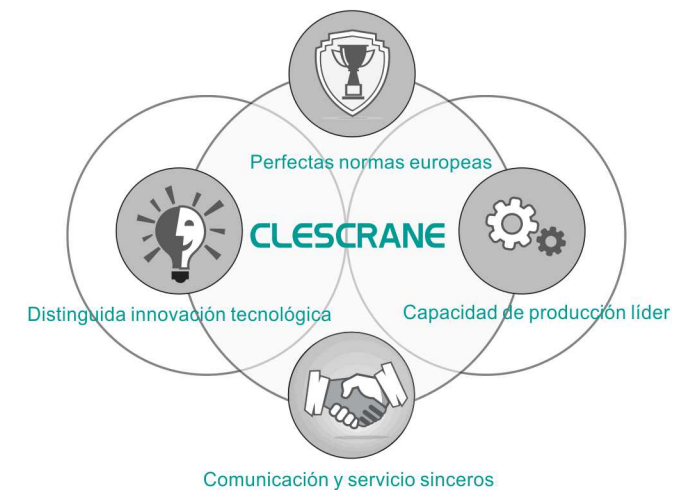


QUIENES SOMOS

Insistir en el objetivo "impulsada por la tecnología, la calidad dominan el mercado", en el año 2012 CLESCRANE fue establecida oficialmente como sistemas de manejo de materiales empresa de ingeniería, tenemos la amplia gama de servicios, incluyendo la fabricación, industria de procesamiento, energía renovable y otras áreas.

Nosotros hemos comprometido a trabajar con el internacionalmente reconocido las compañías eléctricas para mejorar la cooperación en el campo de la grúa inteligente, mientras que nuestros ingenieros técnicos también proporcionan constantemente las diversas necesidades de diseño personalizado de los clientes, nuestro equipo de supervisión de grúas para garantizar la calidad de la grúa para ofrecer a los clientes de primera clase, nuestro profesional equipo de servicios técnicos cerca de nuestros clientes, CLESCRANE siempre está a su lado para ayudar a usted mejora empresarial y el desarrollo sostenible.

La tecnología es la supervivencia de CLESCRANE, la calidad es la supervivencia de CLESCRANE. Dependiendo de nuestra propia fuerza tecnológica y equipo de supervisión, Clestrane tiene el subcontratista profesional que nos puede proporcionar los componentes de grúa de buena calidad y controlar el costo total en el nivel competitivo. CLESCRANE intenta crear un innovador empresas de servicios de equipos de elevación de exportación, proporcionar a los clientes las mejores soluciones, ofrecer productos de alta calidad fabricados, en línea con los objetivos estratégicos de "Cliente en primer lugar", la filosofía de UNA CLESCRANE , y la filosofía de la empresa es No venderé el futuro para un beneficio a corto plazo, las personas de CLES prestan atención de todo corazón al cliente de todo el mundo, al seleccionar CLESCRANE también creen que le llevará a su desarrollo empresarial para aumentar la seguridad y eficiencia.



Mecanismo de tres en uno para la traslación de puente

Rieles

Carro de polipasto para birrail

Interfaz de línea de alimentación e interfaz de línea de control

Viga principal

Viga principal

Paseleras

Gabinete eléctrico de grúa

Testero

Mecanismo de tres en uno para la traslación de puente

COMPONENTES DE GRÚA



CHD

SERIES PUENTE

GRÚA BIRRAIL

Capacidad de elevación: 1t ~ 100t

Alcance: 7.5m ~ 35.5m

Altura de elevación: 6m, 9m, 12m, 15m, 18m

Clase del trabajo: A5, A6

ESTA SERIE DE PRODUCTO SE COMBINA CON LA HOJA ELECTRICA DE LA SERIE CH

1. El diseño se basa en los estándares FEM1.001 y CMAA70.
2. Diseño de la optimización del elemento finito para la estructura de acero, para alcanzar un peso más ligero.
3. Diseño modular de los testeros y conjunto de ruedas.
4. Grupo de la rueda con la estructura ajustable, para prevenir de romper los rieles.
5. Las vigas principales con el riel- Parcial y estructura de la caja, carril de acero cuadrado, fáciles de fabricar.
6. Plataforma modular y barandillas, para realizar intercambios libres.
7. Las precauciones de seguridad completas, equipadas con limitador de sobrecarga, limitador de altura, limitador de carrera, limitador fotoeléctrico y otras medidas de seguridad, caja negra de grúa con funciones de análisis grabadas pueden agregarse según las necesidades de los clientes.
8. Capacidad de elevación: 1 ~ 100 t, las grúas modificadas para requisitos particulares pueden ser producidas.

VENTAJA

CHD serie puente grúa birrail se caracteriza por un peso ligero, altura reducida y presión de la rueda, lo que ahorra significativamente la inversión en la planta.

El control de frecuencia variable del carro y la grúa hace que la operación sea confiable, segura y estable.

El diseño de estructura razonable asegura un buen funcionamiento y minimiza el desgaste y el mantenimiento del equipo durante el servicio.

Dado que el gancho se eleva entre las dos vigas principales, su altura de elevación puede aumentarse sustancialmente.

La instalación de la plataforma de servicio y la plataforma del carro no solo puede facilitar el mantenimiento de las grúas, sino que también ayuda al personal de mantenimiento a acceder rápidamente a otras instalaciones de la planta, como alumbrado, calefacción o líneas eléctricas, etc.

Como opción, también puede elegir la jaula de mantenimiento para que el operador pueda mantener la línea corredizo fácilmente.



GRÚA

Norma europea (DIN / FEM) diseño optimizado, peso muerto ligero, carga pequeña de la rueda, pequeño volumen.

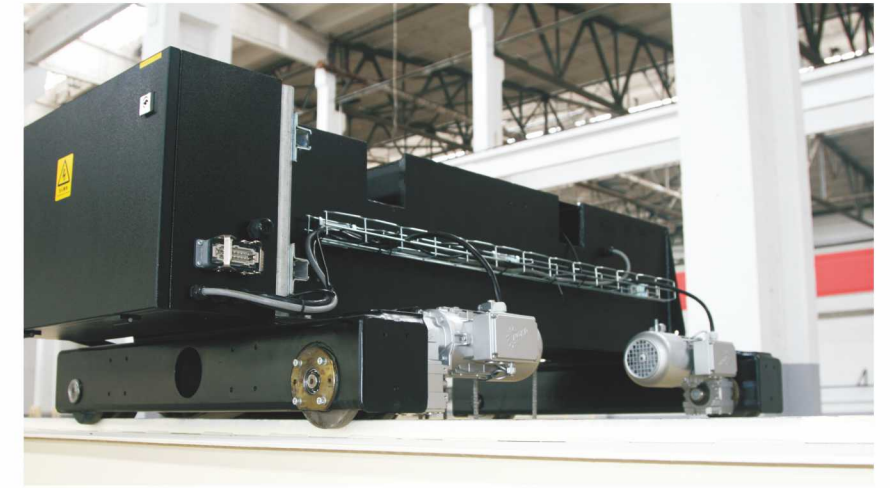
Max. capacidad de elevación: 100tonelasa

Solución flexible para todas las necesidades de elevación.

Propiedades de conducción excelentes, control de frecuencia de la velocidad del motor, moviéndose suavemente.

MECANISMOS DE ELEVACIÓN

1. Polea que cambia la elevación del motor de la doble-velocidad con la estructura Tres-en-uno, funcionamiento estable y confiable, pequeño volumen.
2. Motor eléctrico de alta eficiencia con reductor de superficie de dientes duros, para lograr el bajo consumo de energía y gran par de salida.
3. El freno electromagnético puede ajustarse automáticamente con alta precisión, para lograr un frenado rápido y confiable con poco ruido.
4. El cable de acero con alta resistencia y alta flexibilidad, para lograr una elevación mayor y más segura.
5. Guía de alta resistencia de la cuerda de nylon y polea dúctil del arrabio, ayuda auto-lubricante para alcanzar una vida de servicio más larga de la cuerda de alambre de acero.
6. Grupo de rueda de aleación de alta resistencia, para lograr una larga vida útil para las ruedas.
7. Diseño modular para realizar la combinación flexible.
8. La capacidad máxima de elevación puede llegar a 100 toneladas.



Unidad motor de elevación

De alto rendimiento, motor grande y estructura compacta. Varios componentes están funcionando eficientemente para asegurar la eficacia alta. Bajo consumo de energía, bajo ruido y diseño ecológico. Funcionamiento suave, bajo impacto, seguro y confiable. Diseño sin desgaste, larga vida útil. La relación de conexión eléctrica es de hasta 60% para satisfacer las demandas de elevación de alta frecuencia. Vida útil del freno libre de asbesto puede ser hasta un millón de veces. Alto grado de protección del freno puede cumplir los requisitos de medio ambiente severo.



Tambor de cable & Cuerda de alambre

Tambor de cable: Utilice el tubo de acero sin soldadura de tipo Q345 como materia prima y proceselo por los números del procedimiento de trabajo. Métodos avanzados de procesamiento para garantizar la concentricidad del tambor. La profundidad de la ranura del cable cumple con la norma FEM. Las placas de presión de alta resistencia y los pernos se sujetan en el extremo del cable de alambre para asegurar la seguridad del levantamiento.

Cuerda de alambre: El cable de alambre importado de alto rendimiento con resistencia a la tracción hasta 2160MPa. La superficie con el proceso galvanizado para la prevención de la corrosión con eficacia. Con buena flexibilidad para asegurar la resistencia al desgaste del cable y prolongar su vida útil.



Unidad de accionamiento del carro

Trinidad de motor de alto rendimiento, la caja de engranajes de reducción y el freno. Estructura compacta, excelente rendimiento. Bajo consumo de energía, bajo nivel de ruido y un diseño ecológico. control de frecuencia variable, un funcionamiento suave, de bajo impacto y que cumpla los requisitos de una variedad de velocidad. El disco de freno libre de amianto y su vida útil normal pueden llegar hasta un millón de veces. Diseño sin desgaste, Sin mantenimiento, larga vida útil.



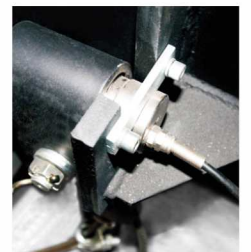
Guía de cuerda

Peso de elevación, buena resistencia al desgaste, para reducir el desgaste de la cuerda de alambre con eficacia. Evite que el cable de alambre salte y se suelte fuera de la ranura, y la seguridad en primer lugar.



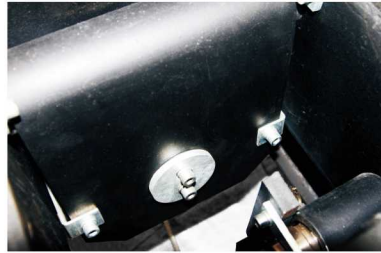
Gabinete eléctrico

Diseño racional, mantenimiento conveniente, costes de funcionamiento decrecientes. Profesional y de alta calidad de componentes eléctricos, seguros y confiables. Múltiples dispositivos de protección de seguridad para garantizar la seguridad del equipo. Grado de protección IP55. Identificación clara para facilitar la eliminación de problemas.



Limitador de sobrecarga

El limitador de sobrecarga personalizado con alta sensibilidad puede cargar la salida o tener un límite de sobrecarga según los requisitos del cliente.



Polea fija

Material de fundición nodular.



Soporte de alambre

Los alambres de matriz ordenados y prolijamente.



Conectores

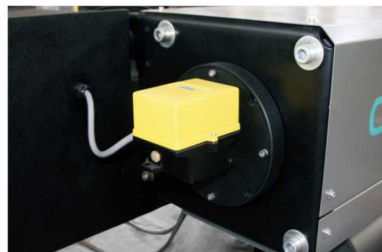
El enchufe de aviación garantiza seguridad y fácil mantenimiento, con un alto grado de protección de IP55.

MECANISMOS DE ELEVACIÓN



Final de carrera de la Cruz

Para posicionar la dirección de los recorridos cruzados y largos de la grúa y realizar la reducción de la velocidad y el control de la posición. Seguro, confiable y fácil de instalar y ajustar.



Limitador de altura de elevación

Limitador de altura de elevación de tornillo libremente ajustable con alta precisión, amplio rango de ajuste, seguro y confiable. Las configuraciones de múltiples contactos pueden lograr eficazmente la función de transición a baja y alta velocidad y la parada durante el ascenso y el descenso.



Polea de gancho

Estándar DIN de gancho de elevación con cierre de seguridad y funda de cable Diseño ergonómico. Forjado por el material de alta resistencia de grado T. Acompañado de una certificación de prueba no destructiva del gancho de elevación al azar.



VIGA PRINCIPAL

Doble viga de la caja de soldadura, deflexión de la viga con el estándar DIN / FEM
 Material de acero: Fe37 o Fe52 (igual a Q235B y Q345B en China)
 Corte CNC de longitud completa para placa completa de banda, para garantizar la precisión y la forma curva suave de la curvatura.
 El riel del carro está hecho de acero plano laminado en caliente de alta resistencia (16Mn).
 Soldadura principal soldada por arco sumergido automático con inspección NDT
 Granallado Sa2.5 para viga completa después de la soldadura, para lograr la liberación de tensión.
 Pintura epoxi rica en zinc para una parte inferior y dos lados de 120µm de grosor, para lograr una vida útil larga, aspecto hermoso y buen brillo.
 Las vigas principales y las vigas finales están conectadas entre sí mediante pernos class10.9 de alta resistencia para garantizar la resistencia y precisión de la estructura de toda la máquina.

TESTEROS

Frecuencia libre de mantenimiento de la grúa especial que convierte tres-en-uno.
La aleación 42CrMo forjó la rueda, resistencia de desgaste, resistencia de impacto, alto rendimiento, largo alcance de la vida.

Estructura compacta, pocas piezas, fácil montaje.

Adopte el diseño modular, suministre sistemas completas del equipo.

Proporcionando un grupo de rueda con un diámetro de 125, 160, 200, 250, 320, 400, 450, 500, 630.

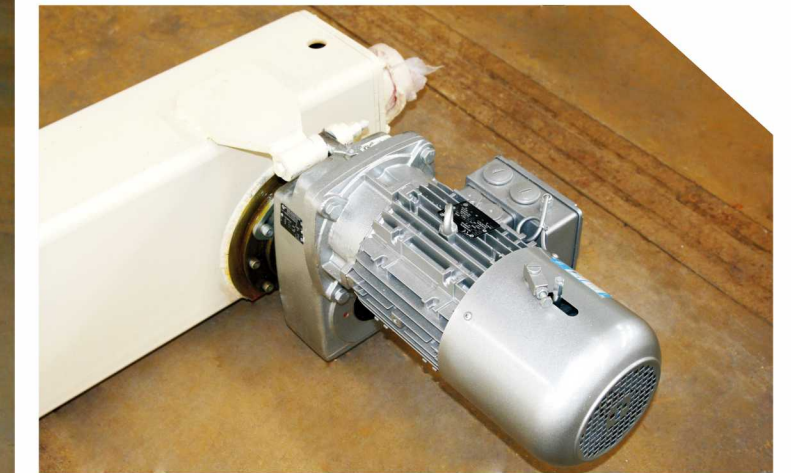
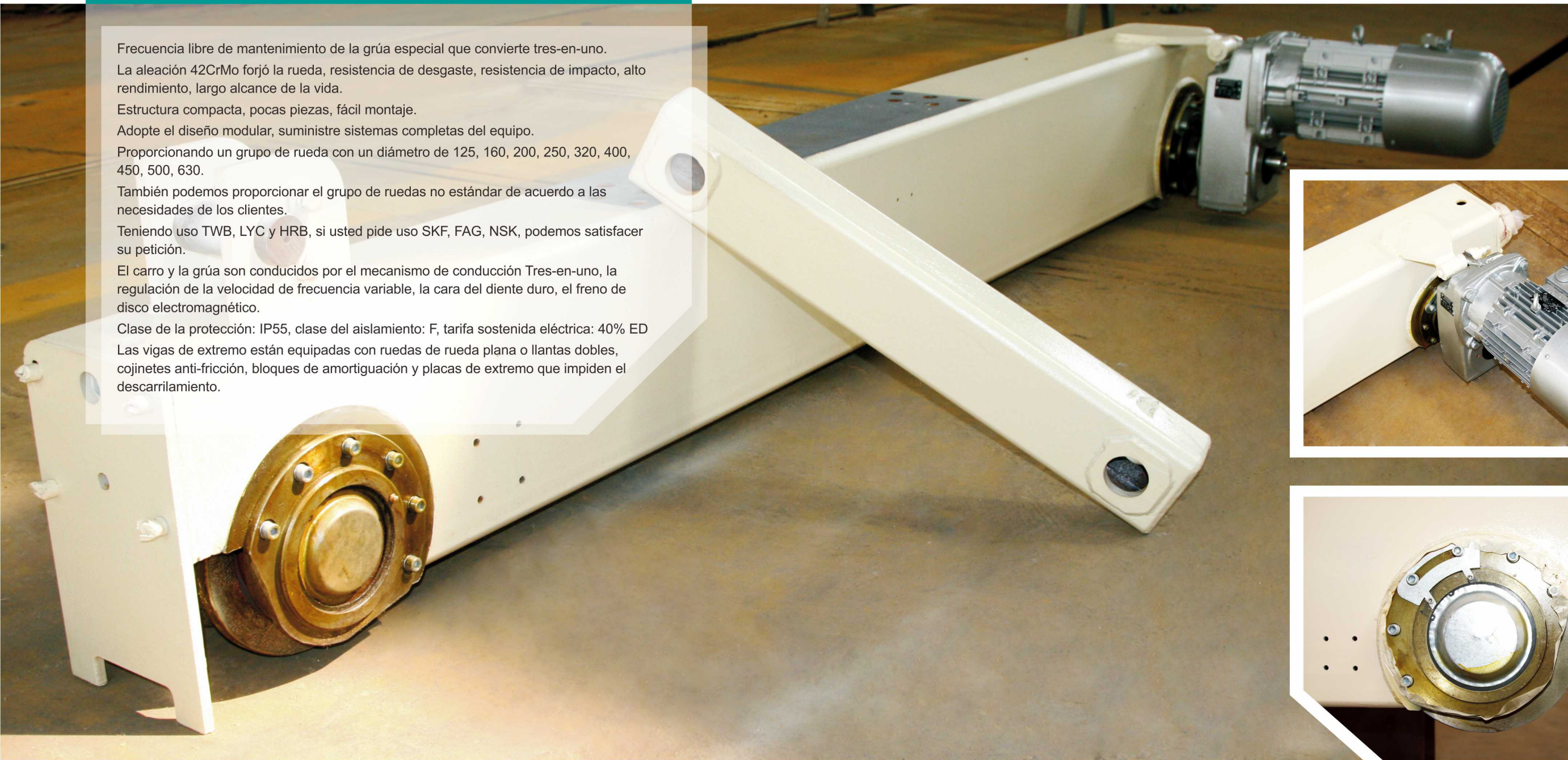
También podemos proporcionar el grupo de ruedas no estándar de acuerdo a las necesidades de los clientes.

Teniendo uso TWB, LYC y HRB, si usted pide uso SKF, FAG, NSK, podemos satisfacer su petición.

El carro y la grúa son conducidos por el mecanismo de conducción Tres-en-uno, la regulación de la velocidad de frecuencia variable, la cara del diente duro, el freno de disco electromagnético.

Clase de la protección: IP55, clase del aislamiento: F, tarifa sostenida eléctrica: 40% ED

Las vigas de extremo están equipadas con ruedas de rueda plana o llantas dobles, cojinetes anti-fricción, bloques de amortiguación y placas de extremo que impiden el descarrilamiento.



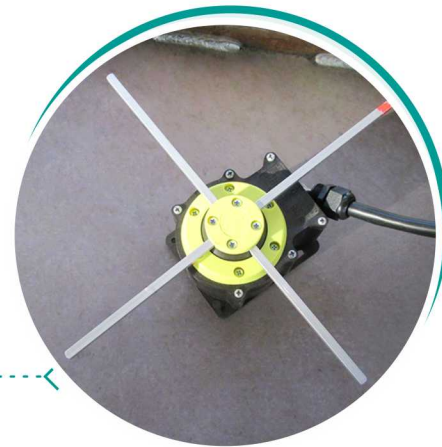
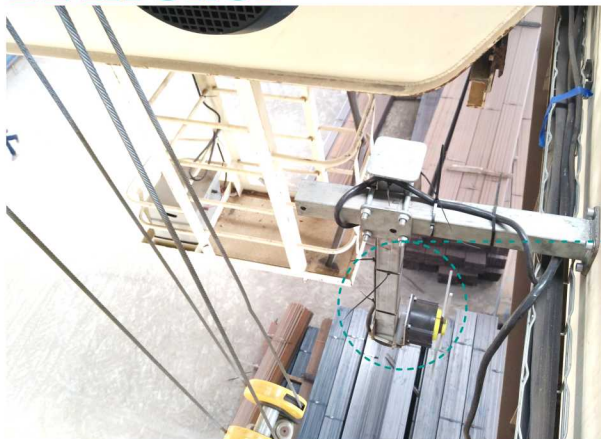


El pasadizo antideslizante se encuentra a un lado de la viga principal y está hecho de una placa a cuadros, pasamanos (al menos 1050 mm), bordes verticales y de protección de los dedos de los pies, que están conectados mediante pernos.

PASAJEROS Y PASTILLAS NO SKID



FINAL DE CARRERA DE LA CRUZ



Para posicionar la dirección de los recorridos cruzados y largos de la grúa y realizar la reducción de la velocidad y el control de la posición. Seguro, confiable y fácil de instalar y ajustar.



SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO Y RECEPTOR REMOTO

OPCIÓN



Control de cabina

Control de varillaje, combinado con silla de manejo, fácil de operar. Sillas de conducción profesional, giratorias ajustables y totalmente giratorias. Ventana redonda con gran arco de cristal, amplia vista. Pulsador de dos pasos o estación de joystick con parada de emergencia.



Jaula de mantenimiento

Se utiliza principalmente para el mantenimiento de cables eléctricos.

Si realiza un pedido de más de una serie de CHD PUENTE GRUA BIRRAIL, le sugerimos que elija un elevador hidráulico como plataforma de mantenimiento que sea más flexible.



Colgante

Fácil de controlar, innecesario agregar controlador profesional.

Botón de bloqueo doble para lograr parada de seguridad.

Siguiendo tipo o tipo deslizante independiente suspendido debajo del polipasto.

Clase de protección IP65

Vida útil: 500,000 veces



Control remoto

Fácil de controlar, innecesario agregar controlador profesional, más espacio libre para el operador en el suelo.

Decenas de miles de puntos de frecuencia, sin interferencias entre ellos.

Pulsador de dos pasos o estación de joystick con parada de emergencia.

Clase de protección IP65

Vida útil: 500,000 veces

HSMX

1. HFP Series ingeniería de plástico tipo HSMX

La carcasa del plástico de ingeniería de la serie HFP

La carcasa HSMX de tipo canaleta de plástico de la serie HFP se extruye con plásticos de ingeniería específicos, que tienen las características de seguridad y ahorro de energía, corrosión ácida y alcali y retardante de llama.



Especificaciones

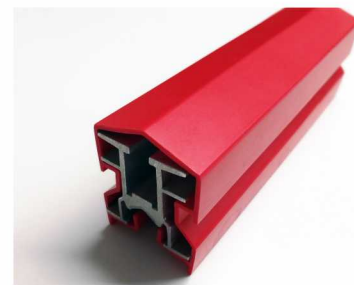
No.	Especificaciones y modelo	Área de conducción	Corriente	Observaciones
1	HFP-4-10/50 HFPE-4-10/50	10 ²	50A	El tamaño estándar de 4 m se puede hacer en 3 polos o 5 polos con el colector actual HFP-4-40, HFP-4-60, HFP-4-150, colector de doble carbón como opción.
2	HFP-4-15/80 HFPE-4-15/80	15 ²	80A	
3	HFP-4-25/100 HFPE-4-25/100	25 ²	100A	
4	HFP-4-35/130 HFPE-4-35/130	35 ²	130A	
5	HFP-4-50/180 HFPE-4-50/180	50 ²	180A	
6	HFP-4-70/210 HFPE-4-70/210	70 ²	210A	

Observaciones:

- a. La especificación por encima se puede hacer de varios conductos curvos con un radio mayor que 1 M.
- b. HFPF es una línea corredizo a prueba de polvo.

2. Línea corredizo combinada de unipolar de tipo JDC-H

JDC - H unipolar combinado tipo HSMX está hecho de aleación de tierras raras, gran cantidad de cierre de río y pequeño voltaje. Usando la tira de acero inoxidable con buena resistencia al desgaste en el carril de guía de aluminio y las piezas de fricción del cepillo, para garantizar que la guía móvil y la vida útil válida.



Especificaciones

No.	Modelo	Especificaciones	No.	Modelo	Especificaciones	Observaciones
1	JDC-H-150A	90m ²	6	JDC-H-150A	90m ²	El tamaño estándar de 6 m se puede hacer en 3 polos y cualquier polo.
2	JDC-H-250A	145m ²	7	JDC-H-250A	145m ²	
3	JDC-H-320A	180m ²	8	JDC-H-320A	180m ²	
4	JDC-H-500A	300m ²	9	JDC-H-500A	300m ²	
5	JDC-H-800A	450m ²		JDC-H-800A	450m ²	

3. Tipo inconsútil HSMX

Material: cobre no oxígeno, contiene 99.95% de cobre por encima

Más del 100% de conductividad.



Especificaciones

3 polos sin costura HSMX		
Modelo	Especificaciones	Peso(KG)
HFE302-10mm ²	10mm ²	0.72/m
HFE302-15mm ²	15mm ²	0.82/m
HFE302-25mm ²	25mm ²	1.07/m

4 polos sin costura HSMX		
Modelo	Especificaciones	Peso(KG)
HFE402-10mm ²	10mm ²	0.88/m
HFE402-15mm ²	15mm ²	1.00/m
HFE402-25mm ²	25mm ²	1.38/m

4. JGH alta temperatura cuerpo rígido línea corredizo

La línea corredizo de cuerpo rígido de alta temperatura tipo JGH está formada por un alambre de cobre trapecoidal y un soporte de tanque de acero en una cierta longitud de grupo de fase dividida, con un pilar aislante especial de alta resistencia, formando varias líneas corredizos interiores y exteriores. El requisito de ambiente malo de alto voltaje y condiciones anormales de alta temperatura.

CABLE

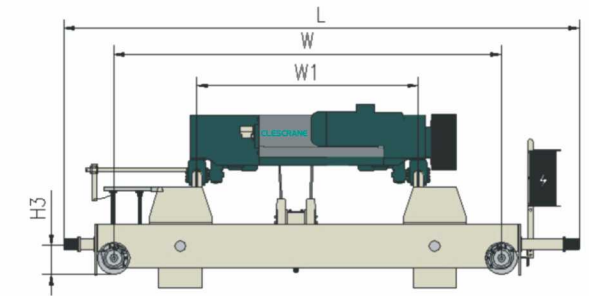
Propiedades del cable:

Estructura delgada con un radio de curvatura mínimo de 10 cm, adecuado para un dispositivo de rebobinado rápido, resistente al aceite y al frío, se puede agregar el cable de alimentación y la línea de comunicación en el núcleo (y también puede producir la estructura círculo).

Especificación y modelo: YFFB 0.75~95 mm²



PARÁMETROS DE CHD SERIE PUENTE GRUA BIRRAIL



Capacidad de elevación(t)	Luz (m)	Altura de elevación (m)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Velocidad de elevación (m/min)	Código de control eléctrico	Clase de trabajo de la grúa FEM/ISO	Clase de trabajo del polipasto FEM / ISO	Calibre de la carretilla W1 (mm)	Base de la rueda (mm)	Ancho de grúa (mm)	Altura por encima del riel (mm)	Tamaño límite superior del gancho H2 (mm)	Altura del búfer (mm)	Altura debajo del riel H4 (mm)	Tamaño límite izquierdo (mm)	Tamaño límite derecho (mm)	Carga de rueda máx. (KN)	Potencia total (KW)	Peso muerto (kg)
5	7.5	12	3.2~32	0.8/5.0	CHD05E	2m/A5	2m/M5	1700	3000	4140	1295	156	150	-184	606	616	33	8.46	3714
	10.5								3000	4140	1295	206	150	-184	606	616	36	8.46	4490
	13.5								3000	4140	1195	206	150	-84	606	616	39	8.46	5476
	16.5								3000	4190	1231	206	150	16	606	616	43	9.16	6790
	19.5								3000	4190	1181	256	150	66	606	616	46	9.16	7717
	22.5								3500	4240	1157	256	150	116	606	616	50	9.16	9488
	25.5								3500	4290	1207	306	150	118	606	616	55	9.16	11401
	28.5								4000	4790	1324	423	250	53	606	616	61	9.16	13622
	31.5								4500	5290	1374	473	250	53	606	616	64	9.16	14931
	10								7.5	12	3.2~32	0.8/5.0	CHD10E	2m/A5	2m/M5	1700	3000	4090	1295
10.5		3000	4190	1261	96	150	-84	669	703								62	12.56	5361
13.5		3000	4190	1261	96	150	16	669	703								66	12.56	6421
16.5		3000	4290	1261	96	150	116	669	703								70	12.56	8048
19.5		3000	4340	1326	161	250	151	669	703								76	13.36	9575
22.5		3500	4490	1476	311	250	101	669	703								81	13.36	11734
25.5		3500	4490	1478	313	250	153	669	703								88	13.36	14349
28.5		4000	4910	1533	368	250	148	669	703								95	13.36	17044
31.5		4500	5360	1683	518	250	98	669	703								101	13.36	19501
12.5		7.5	12	3.2~32	0.8/5.0	CHD12E	2m/A5	2m/M5	1700								3000	4190	1245
	10.5	3000								4190	1311	146	150	-84	669	703	74	12.56	5539
	13.5	3000								4290	1311	146	150	16	669	703	79	12.56	6874
	16.5	3000								4340	1326	161	250	101	669	703	84	13.36	8724
	19.5	3000								4340	1376	211	250	153	669	703	89	13.36	10171
	22.5	3500								4490	1476	311	250	153	669	703	96	13.36	12785
	25.5	3500								4660	1533	368	250	148	669	703	104	13.36	15636
	28.5	4000								4910	1583	418	250	198	669	703	110	14.76	17852
	31.5	4500								5410	1683	518	250	198	669	703	118	14.76	21078
	16	7.5								12	3.2~32	0.6/4.0	CHD16E	2m/A5	2m/M5	2000	3500	4490	1402
10.5		3500	4490	1452	71	150	-82	854	907								90	20.9	5952
13.5		3500	4640	1569	188	250	3	854	907								98	20.9	7995
16.5		3500	4640	1569	188	250	153	854	907								104	20.9	10020
19.5		3500	4810	1624	243	250	98	854	907								112	20.9	11978
22.5		3500	4860	1674	293	250	148	854	907								119	22.3	14568
25.5		3500	4910	1724	343	250	248	854	907								126	22.3	16899
28.5		4000	5010	1824	443	250	200	854	907								134	22.3	20101
31.5		4500	5360	1874	493	250	250	854	907								141	22.3	22663

Capacidad de elevación(t)	Luz (m)	Altura de elevación (m)	Velocidad de desplazamiento (m/min)	Velocidad de elevación (m/min)	Código de control eléctrico	Clase de trabajo de la grúa FEM/ISO	Clase de trabajo del polipasto FEM / ISO	Calibre de la carretilla W1 (mm)	Base de la rueda (mm)	Ancho de grúa (mm)	Altura por encima del riel (mm)	Tamaño límite superior del gancho H2 (mm)	Altura del búfer (mm)	Altura debajo del riel H4 (mm)	Tamaño límite izquierdo (mm)	Tamaño límite derecho (mm)	Carga de rueda máx. (KN)	Potencia total (KW)	Peso muerto (kg)
20	7.5	12	3.2~32	0.6/4.0	CHD20E	2m/A5	1Am/M4	2000	3500	4640	1517	136	250	-99	854	907	99	22.3	5393
	10.5								3500	4640	1567	186	250	-47	854	907	109	22.3	6702
	13.5								3500	4640	1619	238	250	53	854	907	118	22.3	8712
	16.5								3500	4810	1624	243	250	48	854	907	126	22.3	10942
	19.5								3500	4910	1674	293	250	148	854	907	134	22.3	13104
	22.5								3500	4910	1724	343	250	200	854	907	141	22.3	15471
	25.5								4000	5024	1828	447	250	146	854	907	150	22.3	18652
	28.5								4000	5024	1878	497	350	246	854	907	157	22.3	21331
	31.5								4500	5424	1928	547	350	296	854	907	168	22.3	25357
25	7.5	12	3.2~32	0.8/3.2	CHD25E	2m/A5	3m/M6	2400	4000	5160	1772	0	250	-206	915	1005	126	27	7349
	10.5								4000	5160	1872	100	250	-106	915	1005	141	27	9340
	13.5								4000	5310	1874	102	250	-6	915	1005	149	27	10586
	16.5								4000	5310	1974	202	250	-4	915	1005	161	27	13950
	19.5								4000	5274	2024	252	350	96	915	1005	171	27	16653
	22.5								4500	5474	2074	302	350	146	915	1005	181	27	19798
	25.5								4500	5474	2124	352	350	246	915	1005	189	27	22610
	28.5								4500	5524	2174	402	350	296	915	1005	198	28.6	25751
	31.5								4500	5524	2226	454	350	396	915	1005	211	28.6	30746
32	7.5	12	3.2~32	0.8/3.2	CHD32E	2m/A5	2m/M5	2400	4500	5240	1664	-108	150	-86	980	1040	78	28.6	7329
	10.5								4500	5190	1764	-8	150	-36	980	1040	87	28.6	10258
	13.5								4500	5240	1814	42	150	64	980	1040	92	28.6	11506
	16.5								4500	5290	1929	157	250	149	980	1040	98	28.6	14793
	19.5								4500	5340	1979	207	250	199	980	1040	103	28.6	16807
	22.5								4500	5460	2034	262	250	344	980	1040	108	28.6	20449
	25.5								4500	5510	2084	312	250	394	980	1040	114	28.6	24198
	28.5								4500	5660	2134	362	250	444	980	1040	119	30.6	27738
	31.5								4500	5710	2134	362	250	544	980	1040	124	30.6	31698
40	7.5	12	3.2~32	0/4.9	CHD40E	2m/A5	2m/M5	2400	4500	5240	1826	-148	150	-186	980	1040	95	49.8	8366
	10.5								4500	5240	1976	2	150	-136	980	1040	106	49.8	10564
	13.5								4500	5290	1993	19	250	1	980	1040	113	49.8	13305
	16.5								4500	5290	1993	19	250	201	980	1040	120	49.8	16112
	19.5								4500	5460	2048	74	250	246	980	1040	126	49.8	18939
	22.5								4500	5510	2098	124	250	346	980	1040	131	49.8	22334
	25.5								4500	5510	2148	174	250	446	980	1040	137	49.8	26094
	28.5								4500	5660	2198	224	250	496	980	1040	143	49.8	29861
	31.5								4500	5724	2348	374	350	496	980	1040	150	49.8	35330
50	7.5	12	3.2~32	0.53/3.2	CHD50E	2m/A5	2m/M5	3000	5500	6410	1898	-86	250	-204	980	1040	117	49.8	10418
	10.5								5500	6410	1998	14	250	-154	980	1040	129	49.8	12563
	13.5								5500	6360	1998	14	250	-46	980	1040	138	49.8	15140
	16.5								5500	6410	1998	114	250	96	980	1040	146	49.8	18038
	19.5								5500	6410	2198	214	250	196	980	1040	152	49.8	21069
	22.5								5500	6410	2248	264	250	296	980	1040	158	49.8	24584
	25.5								5500	6360	2298	314	250	396	980	1040	164	52.8	28487
	28.5								5500	6424	2298	314	350	448	980	1040	172	52.8	33413
	31.5								5500	6424	2398	414	350	498	980	1040	177	52.8	37387

SERVICIOS

Nuestras soluciones de servicio están hechas especialmente Requisitos de los clientes individuales.

Cumplir con sus normas podría eliminar cualquiera de sus preocupaciones.

Incluso:

- Soluciones personalizadas
- Equipos de grúas fiables, eficientes y seguros
- Envases de alta calidad
- Instalación y prueba de funcionamiento y ensamblaje
- Entrenamiento profesional
- Muchas piezas de repuesto
- Mantenimiento
- Análisis y Sugerencias
- Software de diseño inteligente de grúas
- El experimentado equipo de ingenieros
- El paquete de servicios de Clescane es seguro y cuesta menos.
- El paquete de servicio de Clescane también se aplica a grúas y montacargas
- Producidos por otros fabricantes.



OPCIONES

La seguridad

Los sofisticados métodos de manejo de carga reducen el riesgo de colisiones y accidentes.

Productividad

Los ahorros de tiempo en el manejo de carga y en el posicionamiento final hacen que los procesos sean más eficientes.

Ahorro de costes

Mayor vida útil de los componentes y menos resultados de los trabajos de mantenimiento en una mejor economía.



Extended Speed Range



Micro Speed



Slack Rope



Tandem



Inching



Restricted Load



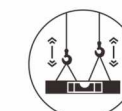
Sway Control



Load Floating



Shock Load



Synchronisation



Cranes in Tandem

Solución de productos avanzada Innovación constante basada en la demanda de clientes